



**LaserPerformance™**

# Owner's Manual

Manuale d'istruzioni per dinghy per una sola  
persona, piccole imbarcazioni e catamarani

---

## Contenuto

- 3 Introduzione
- 4 Scuffia, Scuffia a 180 gradi e rischio di intrappolamento
- 5 Raccomandazioni per il montaggio e l'utilizzo del galleggiante testa albero
- 6 Riassetamento dopo il capovolgimento – dinghy per una sola persona
- 7 Dimensioni principali per dinghy per una sola persona
- 8 Riassetamento dopo il capovolgimento – piccola imbarcazione per più persone
- 9 Dimensioni principali per imbarcazioni di piccole dimensioni
- 10 Riassetamento dopo il capovolgimento – multiscafo
- 11 Dimensioni principali per catamarani
- 12 Towing Points
- 13 Dichiarazione di Conformità
- 14 Requisiti Fondamentali
- 15 LaserPerformance Limited Warranty

## Join LaserPerformance United

*Hit the waters with millions of your closest friends.*

LaserPerformance United (LPU) is all about connecting and supporting dinghy owners worldwide. By joining LPU, you will enter into a community of diverse sailors united by a common passion.

LaserPerformance United provides all dinghy sailors with access to resources and support intended to make the most of boat ownership. LPU members will have exclusive access to instructive features, community activities, forums, product information, product promotions and sales specials sponsored by LaserPerformance.

Find more information at [laserperformanceunited.com](https://laserperformanceunited.com)

















---

## Introduzione

Questo manuale è stato compilato per aiutarvi ad adoperare il vostro scafo con sicurezza e piacere. Si assume che abbiate accumulato sufficiente esperienza nell'equipaggiare e veleggiare il vostro nuovo scafo. Se questa è la vostra prima barca e non avete ricevuto approvato addestramento allora noi raccomandiamo fermamente che vi mettiate in contatto con una qualificata scuola di vela per ottenere un'appropriato addestramento ed istruzioni.

Si prega di tenere questo manuale in un posto sicuro, e di passarlo al nuovo proprietario quando venderete la barca.

### Si prega di tenere presenti I seguenti Pericoli:

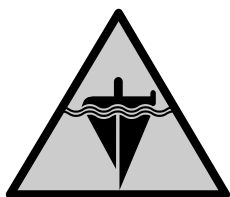
-  L'albero è di metallo ed è un conduttore di elettricità, un contatto con cavi elettrici sopraelevati potrebbe essere fatale, si prega di avere estrema cura nel sollevare l'albero, mettere la barca in mare e veleggiare.
-  Indossare sempre un'adatta giacca salvavagente approvata dalla C.E.
-  Assicurarsi sempre che il gancio che ritene il timone funzioni correttamente, in modo che il timone non si stacchi in caso di capovolgimento.
-  Tutto il sartame, le funi, l'albero e l'attrezzatura devono essere regolarmente controllate per "usura e invecchiamento" o danneggiamento.
-  Assicurarsi sempre che le maniglie siano ben assicurate e che gli anelli a molla non siano stati distorti.
-  Controllare sempre che il tappo della traversa e i portelli siano stati chiusi bene e tutta l'attrezzatura sia sicura.
-  Se si trasporta la barca sul tetto dell'auto assicurarsi che non si ecceda la capacità massima del portabagaglio della vostra auto.
-  Se si trasporta la barca su un carrello a traino assicurarsi che il carico non ecceda il peso massimo permesso per l'asse del carrello.
-  Assicurarsi sempre di veleggiare con un minimo numero di persone per recuperare lo scafo dopo un capovolgimento.
-  Informare sempre qualcuno prima di mettere la barca in acqua.
-  Non superare il numero massimo di persone o il carico massimo specificato in questo manuale.
-  Non perforare i cassoni d'aria con l'aggiunta di accessori ulteriori.
-  Attrezzare sempre l'imbarcazione in conformità con il manuale per l'assemblaggio e manovre fornito separatamente.
-  Nel praticare lo sport della vela esiste un rischio per le dita dei piedi e delle mani fra componenti in movimento. Per esempio fra barra del timone e la testa del timone, fra la deriva o il bulbo e lo scafo, fra carrello e macchina, fra piede d'albero e albero, fra bozzelli e le cime. E' richiesta particolare attenzione a questa problematica al fine di evitare possibili incidenti.
-  Scarpe o stivaletti da vela possono evitare parte del problema. LaserPerformance consiglia di indossare scarpe o stivaletti adatti quando si utilizza un barca prodotta da LaserPerformance.
-  Nel praticare lo sport della vela esiste il rischio di essere colpiti alla testa dal boma durante l'armo della barca o durante una manovra. E' richiesta particolare attenzione a questa problematica al fine di evitare possibili incidenti.

---

## Scuffia, Scuffia a 180 gradi e rischio di intrappolamento



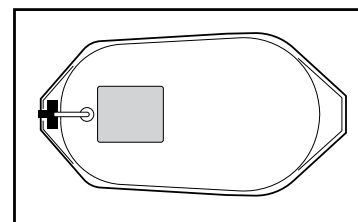
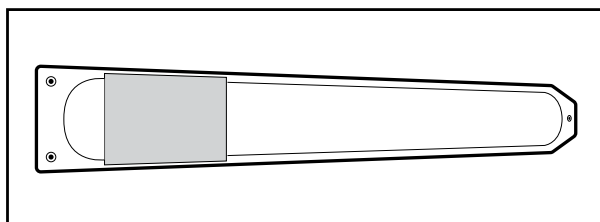
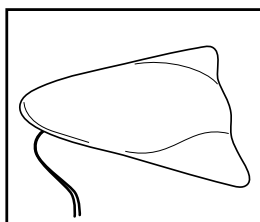
**WARNING**



**RISK OF CAPSIZE**

**Scuffia** - Con tutte le derive e i catamarani esiste la possibilità di scuffiare. La scuffia è parte dello sport della vela ed il rischio è parte del divertimento. Le seguenti indicazioni ti aiuteranno a recuperare una scuffia. Comunque LaserPerformance consiglia di apprendere la tecnica di raddrizzamento presso un Ente competente in merito. **Quando una barca scuffia c'è il rischio che questa si trasformi presto in una scuffia completa (a 180 gradi). La guida che segue ti mostrerà come raddrizzare la barca da una scuffia e come riuscire a risalire a bordo.**

**Galleggiante testa d'albero** - Per ridurre la velocità di scuffia a 180 gradi, LaserPerformance offre tre differenti tipi di galleggianti per testa d'albero opzionali. Controlla la tabella con le specifiche per ogni singola barca. Il galleggiante in testa d'albero non previene la scuffia a 180 gradi, ma la rallenta dandoti maggiore tempo per evitare che questo accada. (Vedi tabella delle applicazioni specifiche per barca)



**Rischio di Intrappolamento** - E' possibile che quando una barca scuffia, ci si possa impigliare sotto lo scafo capovolto. Questo può essere particolarmente pericoloso se i vostri arti o parti del vostro abbigliamento si incattivano con le manovre correnti, dormienti o con lo scafo stesso. Per evitare questo rischio, LaserPerformance vorrebbe portare alla tua attenzione le seguenti linee guida date dal RYA, Royal Yacht Association:

- 1** Mantenere le manovre correnti in ordine ed il più corte possibili, controllando lo stato di efficienza degli elastici, in modo che possano fare il loro lavoro;
- 2** Portare con se un coltello molto affilato, facilmente accessibile, preferibilmente a 'serra manico';
- 3** Mantenere sempre l'ordine a bordo ed un corretto comportamento marinaresco;
- 4** Utilizzare sempre una braga del trapezio con sistema di sgancio rapido.

## Raccomandazioni per il montaggio e l'utilizzo del galleggiante testa albero

Più grande è il volume del galleggiante utilizzato, più alta sarà la resistenza alla scuffia che questo eserciterà.

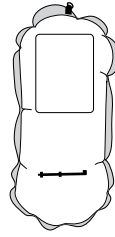


**Galleggiante testa albero gonfiabile da 9 litri**  
(realizzato in tessuto ultra robusto)  
Codice prodotto #90718

L'occhiello singolo posto nella parte superiore del galleggiante deve essere fissato direttamente con un pezzo di cima da 4mm di diametro, al golfare posto in testa d'albero.

Un secondo pezzo (molto più lungo) della stessa cima, deve essere fissato con una piccola gassa passante in entrambi gli occhielli posti nella parte inferiore del galleggiante.

Con la rimanenza di questa cima, passando sulla faccia anteriore dell'albero, mettere in tensione fissando la cima in un golfare degli strozza scotte posti in prossimità della trozza.



**Galleggiante testa albero gonfiabile da 40 litri**  
(realizzato in tessuto ultra robusto)  
Codice prodotto #90720

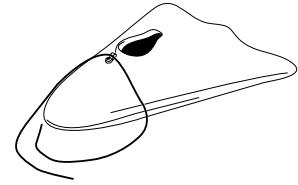
Con la randa pronta per essere alzata: formare un piccolo doppino con l'estremità della drizza ed infilarlo attraverso l'occhiello del punto di drizza della randa.

Infilare poi la stessa drizza a doppino anche nell'anello d'acciaio posto sull'estremità superiore del galleggiante.

Infilare la pallina d'arresto (posta all'estremità della drizza) all'interno della testa del doppino e tirare il dormiente della drizza, fino ad assicurare per ottenere un fissaggio sicuro.

Alzare la randa all'altezza desiderata (è possibile armare il galleggiante anche con la mano di terzaroli).

Nota: questo galleggiante testa albero, è concepito per essere fissato da una sola estremità e quindi non è possibile armarlo parallelo all'albero.



**Galleggiante testa albero da 15 litri**  
(realizzato in PU con stampaggio rotazionale alta tenacità)  
Codice prodotto #90530

Attaccare la striscia di neoprene autodesivo, sulla testa dell'albero. Questa deve essere posizionata sull'alluminio dell'estremità dell'albero e non sul terminale in plastica della testa albero.

Inserire il galleggiante nella testa dell'albero, con la punta verso prua. Passare la cima dal golfare posto sul galleggiante, a quello posto sulla faccia anteriore della testa d'albero. Fissare in modo sicuro il galleggiante alla testa dell'albero.

	9 L	40 L	LASER (15 L)
BUG	✓	N/A	N/A
FUNBOAT	✓	N/A	N/A
SUNFISH	✓	N/A	N/A
LASER			N/A
LASER VAGO	✓	✓	✓
LASER BAHIA	✓	✓	✓
DART 16	✓	✓	N/A
Z420	✓	✓	N/A
C420	✓	✓	N/A
VANGUARD 15	✓	✓	N/A
CLUB FJ	✓	✓	N/A



**ATTENZIONE:** I dispositivi di galleggiante testa albero sono solamente un aiuto per rallentare la scuffia completa (a 180°). Questi non possono garantire l'impossibilità del verificarsi di una scuffia completa del vostro scafo. Inoltre si deve essere consapevoli del fatto che alcune condizioni prevalenti, come vento, onde, corrente, maree, e/o errato montaggio, possono influire negativamente sulle loro prestazioni.

---

## Riassetamento dopo il capovolgimento – dinghy per una solo persona

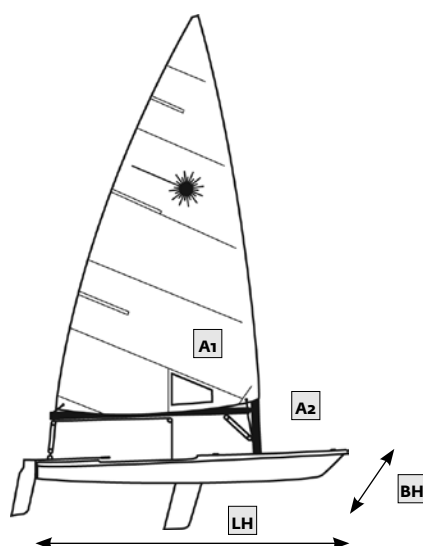


- 1** Reggersi in piedi sul bordo. Trattenersi stretto alla deriva mobile e inclinarsi all'indietro per raddrizzare il dinghy.
- 2** Mentre il dinghy si sta sollevando verticalmente, spingersi verso il pozzetto e rimettersi nel dinghy.
- 3** Se siete agili potete attenervi alla deriva durante il capovolgimento e riposizionarvi nel dinghy mentre si sta addrizzando.

## Dimensioni principali per dinghy per una sola persona

MODEL / TYPE CATEGORY	LASER C	PICO C	FUNBOAT C	SUNFISH C	BUG C
<b>A1</b> m <sup>2</sup>	4.7 – 7.06	5.14 – 6.33	4.8	6.97	3.8 – 5.3
<b>A2</b> m <sup>2</sup>	—	1.09	—	—	—
<b>LH</b> m	4.21	3.58	3.90	4.24	2.64
<b>BH</b> m	1.37	1.38	1.25	1.25	1.3
<b>D</b> kg	81	90	94	80	60
<b>ML</b> kg	175	175	175	160	160
<b>CR</b> kg	78	63	72	68	68
<b>CL</b>	2	2	2	2	2
<b>*MRE</b>	N/A	N/A	N/A	NA	1.5kw/13kg
<b>*ECN</b>	HPIVS/R1179-001-I-01	HPIVS/R1179-001-I-05	HPIVS/R1179-001-I-04	HPIVS/R1179-001-I-08	HPIVS/R1179-001-I-07
<b>*DI</b>	05/31/17	05/31/17	05/31/17	05/31/17	05/31/17

A1	m <sup>2</sup>	Sup. Vela Maestra
A2	m <sup>2</sup>	Sup. Fiocco
LH	m	Lung. Scafo
BH	m	Larg. Scafo
D	kg	Peso Scafo
ML	kg	Carico Massimo
CR	kg	Equipaggio minimo per capovo
CL		Massimo Nu. persone
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



**Definizione Categoria C:** navigazione costiera (Inshore). Progettato per navigazione in acque costiere, grandi baie, estuari, laghi e fiumi dove possono verificarsi condizioni di vento fino a ed inclusa forza 6 e onde alte fino a ed inclusi i 2 metri

**Categoria D:** navigazione in acque riparate (Sheltered). Progettato per navigazione in acque costiere riparate, piccole baie e piccoli laghi, fiumi e canali dove si verificano condizioni di vento forza 4 e onde alte fino a 0,3 metri o, occasionalmente, di altezza massima di 0,5 metri.

**ML:**carico massimo (Maximum load) – è il peso totale in kg dell'equipaggio e bagaglio. Non superare mai il carico massimo.

**CL:** numero massimo di persone – non deve mai essere superato. Nota: il peso totale delle persone a bordo non deve mai superare il carico massimo in kg..

**Quando si utilizza il motore, attenersi alla cilindrata massima raccomandata; i modelli Stratos, Stratos Keel, Bahia, Bug e Funboat sono limitati alla categoria D.**

---

## Riassetamento dopo il capovolgimento – piccola imbarcazione per più persone



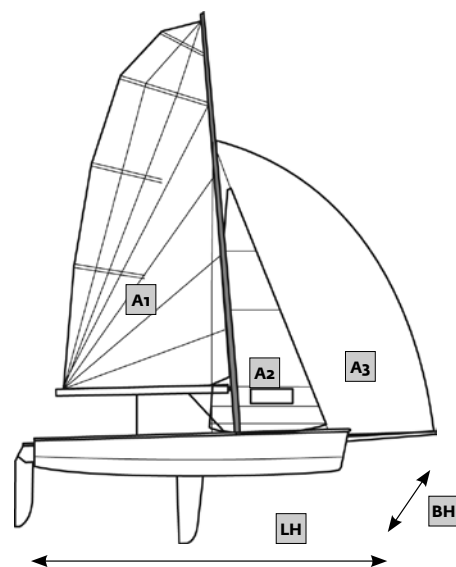
- 1** Per riassetarvi dopo un capovolgimento completo. Un membro dell'equipaggio deve aggrapparsi alla deriva e tirare all'indietro mentre un altro, reggendosi in piedi sul bordo dello scafo, deve tirare all'indietro il fiocco o scotta sulla parte superiore dello scafo.
- 2** Quando l'imbarcazione è su un fianco, un membro dell'equipaggio può spingere l'imbarcazione fino a raddrizzarla aiutandosi con il fiocco o con la cima di raddrizzamento.
- 3** Nel frattempo gli altri membri dell'equipaggio si sistemano nel pozzetto. Verranno "riassetati" nell'imbarcazione mentre questa si raddrizza.
- 4** L'altro membro dell'equipaggio può salire aggrappandosi al bordo dell'imbarcazione mentre questa si raddrizza oppure dal quadro di poppa.



## Dimensioni principali per imbarcazioni di piccole dimensioni

MODEL / TYPE CATEGORY	V15 C	CFJ C	C420 C	Z420 C	VAGO C	BAHIA C	
A1	m <sup>2</sup>	7.2	5.9	7.40	7.40	9.32	10.5
A2	m <sup>2</sup>	4.6	3.4	2.8	2.8	2.66	3.75
A3	m <sup>2</sup>	N/A	7.43	8.83	8.83	13	14
LH	m	4.6	4.05	4.24	4.24	4.25	4.65
BH	m	1.71	1.25	1.68	1.68	1.56	1.8
D	kg	86.1	100.0	136.0	136.0	125	183
ML	kg	262	262	262	262	235	425
CR	kg	N/A	N/A	N/A	81.0	72	166
CL		2	2	3	3	3	5
*MRE		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.5kw /15kg
*ECN		N/A	N/A	N/A	HPiVS/R1179-001-I-02	HPiVS/R1179-001-I-06	HPiVS/R1179-001-I-02
*DI		N/A	N/A	N/A	05/31/17	05/31/17	05/31/17

A1	m <sup>2</sup>	Sup. Vela Maestra
A2	m <sup>2</sup>	Sup. Fiocco
A3	m <sup>2</sup>	Sup. Gennaker
LH	m	Lung. Scafo
BH	m	Larg. Scafo
D	kg	Peso Scafo
ML	kg	Carico Massimo
CR	kg	Equipaggio minimo per capovo
CL		Massimo Nu. persone
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



**Definizione Categoria C:** navigazione costiera (Inshore). Progettato per navigazione in acque costiere, grandi baie, estuari, laghi e fiumi dove possono verificarsi condizioni di vento fino a ed inclusa forza 6 e onde alte fino a ed inclusi i 2 metri

**Categoria D:** navigazione in acque riparate (Sheltered). Progettato per navigazione in acque costiere riparate, piccole baie e piccoli laghi, fiumi e canali dove si verificano condizioni di vento forza 4 e onde alte fino a 0,3 metri o, occasionalmente, di altezza massima di 0,5 metri.

**ML:**carico massimo (Maximum load) – è il peso totale in kg dell'equipaggio e bagaglio. Non superare mai il carico massimo.

**CL:** numero massimo di persone – non deve mai essere superato. Nota: il peso totale delle persone a bordo non deve mai superare il carico massimo in kg..

**Quando si utilizza il motore, attenersi alla cilindrata massima raccomandata; i modelli Stratos, Stratos Keel, Bahia, Bug e Funboat sono limitati alla categoria D.**

## Riassetamento dopo il capovolgimento – multiscafo

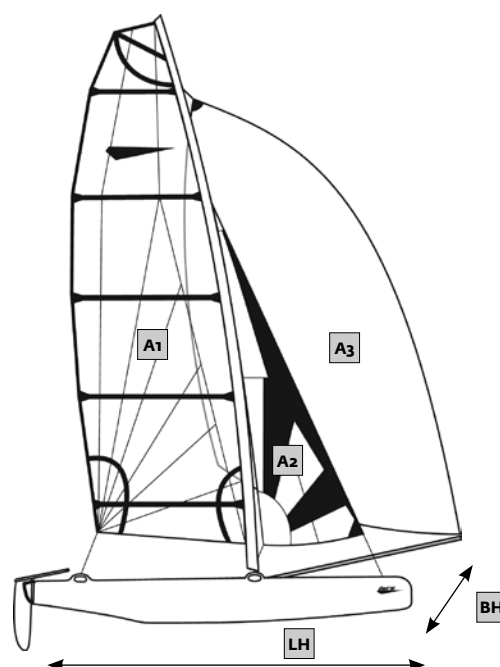


- 1** Per raddrizzare l'imbarcazione dopo un capovolgimento completo posizionare lo scafo sottovento.
- 2** Mentre lo scafo si solleva portarsi in avanti. Afferrare il fiocco o la cima di raddrizzamento e inclinarsi all'indietro per raddrizzare l'imbarcazione.
- 3** Un membro dell'equipaggio dovrebbe rimanere sotto l'imbarcazione tra tenendosi alla cima di raddrizzamento o alle barre di attacco per stabilizzarla. Mentre l'imbarcazione si solleva l'altro membro dell'equipaggio può arrampicarsi sulla piattaforma dal baglio anteriore.
- 4** Gli altri membri dell'equipaggio dovrebbero salire a bordo dal baglio posteriore.

## Dimensioni principali per catamarani

MODEL / TYPE	DART 16	
CATEGORY	C	
A1	m <sup>2</sup>	10.4
A2	m <sup>2</sup>	2.7
A3	m <sup>2</sup>	-
LH	m	4.76
BH	m	2.3
D	kg	158
ML	kg	418
CR	kg	147
CL		3
*MRE		N/A
*ECN	HPIVS/R1179-001-H-03	
*DI	05/31/017	

A1	m <sup>2</sup>	Sup. Vela Maestra
A2	m <sup>2</sup>	Sup. Fiocco
A3	m <sup>2</sup>	Sup. Gennaker
LH	m	Lung. Scafo
BH	m	Larg. Scafo
D	kg	Peso Scafo
ML	kg	Carico Massimo
CR	kg	Equipaggio minimo per capovo
CL		Massimo Nu. persone
*MRE		Maximum recommended engine
*ECN		EC type-examination certificate number
*DI		Date of issue



**Definizione Categoria C:** navigazione costiera (Inshore). Progettato per navigazione in acque costiere, grandi baie, estuari, laghi e fiumi dove possono verificarsi condizioni di vento fino a ed inclusa forza 6 e onde alte fino a ed inclusi i 2 metri

**Categoria D:** navigazione in acque riparate (Sheltered). Progettato per navigazione in acque costiere riparate, piccole baie e piccoli laghi, fiumi e canali dove si verificano condizioni di vento forza 4 e onde alte fino a 0,3 metri o, occasionalmente, di altezza massima di 0,5 metri.

**ML:**carico massimo (Maximum load) – è il peso totale in kg dell'equipaggio e bagaglio. Non superare mai il carico massimo.

**CL:** numero massimo di persone – non deve mai essere superato. Nota: il peso totale delle persone a bordo non deve mai superare il carico massimo in kg..

**Quando si utilizza il motore, attenersi alla cilindrata massima raccomandata; i modelli Stratos, Stratos Keel, Bahia, Bug e Funboat sono limitati alla categoria D.**

## Towing Points



### Laser

The bow eye should only be used for light towing in flat water. Towing in rough water the towline should be anchored at the mast.



### Sunfish

The towing loop is situated at the bow.



### Bug

Use the 6mm bow line.



### Funboat

Use one or both of the moulded handles.



### Pico

The rope attachment at the front of the mast should be used and not the bow eye.



### V15

Use forestay shackle.



### Vago

The strong anchor point is the main front beam. To assist in directional towing place the tow line under the furling bar.



### Bahia

There is a retractable tow line at the bow of the Bahia.



### Dart 16

The ball step should be used as the anchor point and not the bow eyes, bridle wires or striker bar.



### C420/Z420/FJ

Pass tow rope through the forestay shackle and tie to mast with a bowline.

---

**Dichiarazione di Conformità per Unità da Diporto  
con progettazione e costruzione di cui alla Direttiva 2013/53/EU,  
Module A1 - allegato di decisione 786/2008/EC**

**Fabbricante:** **LaserPerformance (Europe) Ltd**  
Station Works, Long Buckby, Northamptonshire, NN6 7PF, U.K.

**Ente certificatore:** **HPI Verification Services Ltd**  
The Manor House, Howbery Park, Wallingford, OX10 8BA, U.K.

**Numero ID:** **Numero di controllo CE, 1521 (vedi specifiche)**

**Fabbricante:** **LaserPerformance (Europe) Ltd**  
Station Works, Long Buckby, Northamptonshire, NN6 7PF, UK

**Modulo utilizzato per la valutazione della costruzione: A1**

<b>Numero identificativo dello scafo (CIN):</b>  (da compilare a cura del punto vendita)				
--	--	--	--	--

**Descrizione della barca:** \_\_\_\_\_ (da compilare a cura del punto vendita)

**Tipo barca:** Barca a vela

**Tipo scafo:** Monoscafo / Catamarano (vedi specifiche)

**Materiali di costruzione:** Polietilene / Vetroresina

**Tipo propulsione principale:** Vele

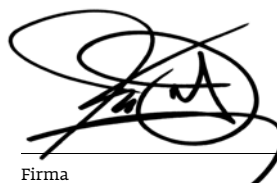
**Tipo motore:** Fuoribordo – vedi specifiche per limiti motore

**Coperta:** Aperta

Si vedano le specifiche di Categoria, pesi e dimensioni. Questa dichiarazione di Conformità è emanata sotto l'unica responsabilità del Fabbricante. Io dichiaro in nome del Fabbricante che l'unità menzionata sopra e indicata nella tabella delle specifiche, è conforme con tutti i Requisiti Fondamentali applicabili nel modo specificato ed in conformità con il tipo di controllo certificato CE, emanato e menzionato sopra.

**Khosrow Jahanshad** (Director)

Nome e funzione, (identificazione della persona abilitata a firmare per conto del fabbricante o del suo mandatario)



Firma

31/05/2017

Data emesso (dd/mm/yyyy)

Una copia del rapporto di esame si trova nel manuale Rigging o scarica una copia digitale dal sito web LaserPerformance, **www.laserperformance.com**.

<b>Requisiti Fondamentali (rif. Art. 1A e 1C allegati alla Direttiva)</b>	<b>Standard</b>	<b>Archivio tecnico</b>	<b>Standard applicabili</b>
<b>Requisiti generali (2)</b>	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 8666 : 2002</b>
Numero identificativo dello scafo – CIN (2.1)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 10087 : 2006</b>
Targhetta costruttore (2.2)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 14945</b>
Protezione caduta in mare e risalita (2.3)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 15085</b>
Visibilità da posiz. principale di governo (2.4)	<b>non applicabile</b>		
Manuale del proprietario (2.5)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 10240</b>
Requisiti strutturali e di integrità (3)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>vedi archivio tecnico</b>
Struttura (3.1)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12217 part (28.3)</b>
Stabilità e bordo libero (3.2)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12217 part (28.3)</b>
Galleggiabilità e Assetto (3.3)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12217 part (28.4)</b>
Cavità dello scafo, coperta e sovrastruttura (3.4)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 12216</b>
Allagamento (3.5)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 15083</b>
Carico massimo raccomandato dal costruttore (3.6)	<b>Si</b>	<b>LP</b>	<b>EN ISO 14946</b>
Sicurezza stivaggio (3.7)	<b>non applicabile</b>		
Vie di fuga (3.8)	<b>non applicabile</b>		
Ancoraggio, ormeggio e rimorchio (3.9)	<b>Si</b>		<b>EN ISO 15084</b>
Caratteristiche di manovra (4)	<b>non applicabile</b>		
Motore e spazi motore (5)	<b>non applicabile</b>		
Motore entro bordo (5.1.1)	<b>non applicabile</b>		
Areazione (5.1.2)	<b>non applicabile</b>		
Parti scoperte (5.1.3)	<b>non applicabile</b>		
Avviamento motore fuoribordo (5.1.4)	<b>non applicabile</b>		
Impianto alimentazione (5.2)	<b>non applicabile</b>		
Impianto alimentazione – Generale (5.2.1)	<b>non applicabile</b>		
Serbatoi carburante (5.2.2)	<b>non applicabile</b>		
Impianto elettrico (5.3)	<b>non applicabile</b>		
Sistema timoneria (5.4)	<b>non applicabile</b>		
Sistema timoneria – Generale (5.4.1)	<b>non applicabile</b>		
Dispositivi emergenza (5.4.2)	<b>non applicabile</b>		
Impianto gas (5.5)	<b>non applicabile</b>		
Impianto antincendio (5.6)	<b>non applicabile</b>		
Impianto antincendio – Generale (5.6.1)	<b>non applicabile</b>		
Equipaggiamento estinzione incendio (5.6.2)	<b>non applicabile</b>		
Luci di via (5.7)	<b>non applicabile</b>		
Prevenzione smaltimento (5.8)	<b>non applicabile</b>		
Allegato 1B – Emissioni scarico	<b>non applicabile</b>		
Allegato 1C – Emissioni sonore	<b>non applicabile</b>		
Livelli emissioni sonore (1.C.1)	<b>non applicabile</b>		
Manuale utente (1.C.2)	<b>non applicabile</b>		

---

## LaserPerformance Limited Warranty

LaserPerformance warrants to the original consumer purchaser of a new and unused sailboat hull manufactured by, or for LaserPerformance to be free from any manufacturing defects in materials and workmanship when used under normal conditions during the 12 months following the original purchase. Consumer purchasers may extend this warranty an additional 12 months by registering their purchase directly with LaserPerformance on our website, [www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com).

Registration does not affect your statutory rights.

If any product is used for commercial purposes, including use as a charter boat, the warranty shall expire ninety (90) days from date of purchase.

LaserPerformance's obligations under this Limited Warranty are limited to supplying the part or parts and labor for the repair, or replacement of any part or parts that are found to be defective. This Limited Warranty does not cover the cost or expense of transporting the hull to and from LaserPerformance or an authorized dealer. Any shipping charges or freight charges incurred under this Limited Warranty shall be the responsibility of the boat owner. All warranty work must be performed by LaserPerformance or one of its authorized representatives.

Limited Warranty claims submitted by owners domiciled in territories without local LaserPerformance representation maybe required to deliver the hulls to the nearest authorized location at their expense. All warranty repairs are subject to prior authorization by LaserPerformance, and all decisions regarding warranty claims are the sole responsibility of LaserPerformance.

**THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER, AND IS INTENDED TO EXCLUDE, ANY LIABILITY ON THE PART OF LASERPERFORMANCE WHETHER UNDER THIS LIMITED WARRANTY OR UNDER ANY WARRANTY IMPLIED BY LAW, FOR ANY INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES FOR BREACH HEREOF OR THEREOF.**

This Limited Warranty shall not apply to any sailboat which has been subject to misuse, neglect, accident, alteration, or repair made by any unauthorized person, nor to any repair necessitated by normal wear and tear, accident, or negligence. This warranty, together with any and all warranties implied by law, shall be limited to maximum duration of 24 months from the date of purchase by the original consumer purchaser of the sailboat, and is non-transferable.

**THIS LIMITED WARRANTY IS GIVEN IN ADDITION TO AND DOES NOT AFFECT YOUR STATUTORY RIGHTS.**

LaserPerformance makes no warranty in respect to parts and accessories not of our manufacture. Certain manufacturers of such parts, including sails, and accessories do provide warranty coverage. Inquiries concerning defects in parts and accessories not of our manufacture should be forwarded to the original manufacturer or LaserPerformance at the email address below.

You may secure performance of warranty obligations hereunder by:

1. Completing the **Customer Warranty Claim** form and submitting. Our customer care will process the request and contact you for more information or a resolution. The form can be found at [www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com) under the Warranty tab.
2. Alternatively, contacting an authorized LaserPerformance dealer for an appointment to have the dealer examine your boat within sixty (60) days of discovery.
3. Present "Proof of Purchase" (Dealer Invoice or LaserPerformance Original Invoice) or User Group Warranty Registration, with the Hull Identification Number (HIN) and personal identification to the authorized LaserPerformance dealer to validate the Warranty Period.
4. Delivering your boat to an authorized LaserPerformance dealer for an examination.
5. The dealer is obligated to follow whatever course is appropriate at the direction of LaserPerformance.
6. Upon completion of warranty obligations the dealer will notify you of when your boat is ready to be picked up.



**LaserPerformance™**

**LaserPerformance NORTH AMERICA**

PO Box 1409  
Norwalk, Connecticut 06856  
USA  
t +1 203 663 7300

**LaserPerformance EUROPE**

Station Works Long Buckby  
Northamptonshire NN6 7PF  
United Kingdom  
t +44 (0)1327 841600

**LaserPerformance INTERNATIONAL**

Unit A1, 22nd floor  
MG Tower  
133 Hoi Bun Road, Kwun Tong,  
Hong Kong  
t +44 (0)1327 841600

customercare@laserperformance.com

[www.laserperformance.com](http://www.laserperformance.com)   

All rights reserved. ©2017 LaserPerformance.  
LaserPerformance and associated logos are  
trademarks. Laser, the Sunburst Device, Sunfish  
and Dart are trade marks used under license.  
LaserPerformance reserves the right to make  
design and/or specification changes to any  
of their products as part of their continuous  
development program.